

## Kurzbedienungsanleitung

---

# KURZBEDIENUNGSANLEITUNG BPG GZ 3

**Blinklicht (500ms an, 500ms aus)**

**Blitzlicht (200ms an, 200ms aus)**

**Der Leuchtmelder des BPG Gz 3 signalisiert die laufende Bremsprobe mit Blinklicht, eine Druckerhaltung mit Dauerlicht und eine Störung mit Blitzlicht.**

### Ein / Aus

Für das Ein- und Ausschalten des BPG wird ein weißer Taster verwendet. Dieser Taster signalisiert den Betriebszustand des BPG wie folgt:

<b>kein Licht</b>	BPG im Standby, es kann keine Funktion angewählt werden,
<b>weißes Dauerlicht</b>	BPG ist betriebsbereit,
<b>weißes Blitzlicht</b>	BPG hat eine Störung (z. B. keine Druckluft anliegend).

### Füllen HL

Mit dieser Funktion wird die HL des Wagenzuges auf 5 bar aufgefüllt.

Die Funktion „**Füllen HL**“ startet mit der Anwahl des entsprechenden Leuchtdrucktasters.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ <b>Dichtheit HL</b> “ oder „ <b>Angleichen HL</b> “ gestartet werden
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z. B. Überschreiten der maximalen Füllzeit, z. B. durch einen offenen Absperrhahn oder eine Undichtigkeit in der Leitung. Nach dem Beheben der Undichtigkeit kann die Funktion „ <b>Füllen HL</b> “ über das drücken des Tasters am BPG neu gestartet werden.

### Dichtheit HL prüfen

Nach dem Start der Dichtheitsprüfung an der HL des Wagenzuges durch das Drücken des Tasters können folgende Betriebszustände des Tasters auftreten:

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt.
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt und Dichtheitskriterium wurde erfüllt. Es ist möglich, die nächste Funktion zu starten.
<b>grünes Blitzlicht</b>	das Dichtheitskriterium (max. zulässiger Druckverlust für Güterzüge von 0,5 bar innerhalb einer Minute) wurde nicht erfüllt. Nach dem Beheben der möglichen Ursache kann die Bremsprobe neu gestartet werden.

## Kurzbedienungsanleitung

---

### Angleichen HL

Mit dem Start dieser Funktion wird der HL-Druck des Wagenzuges auf 5,3 bar angehoben und danach innerhalb der Unempfindlichkeitsgrenze (0,1 bar in 120 sec.) von UIC Steuerventilen auf 5,0 bar abgesenkt.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt.
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ <b>Bremse anlegen</b> “ gestartet werden,
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt (siehe „Füllen“).

### Bremse anlegen

Nach dem Drücken des Tasters zur Funktion „Bremse anlegen“ wird der Druck in der HL auf 0,8 bar abgesenkt.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt.
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt, es kann die nächste Funktion „ <b>Bremse lösen</b> “ gestartet werden,
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z. B. Druckabfall im System durch einen Defekt der HL.

### Bremse lösen

Mit dem Auslösen der Funktion „Bremse lösen“ wird der Druck in der HL auf 5,0 bar angehoben.

<b>grünes Blinklicht</b>	Funktion wird ausgeführt.
<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist ausgeführt und die Bremsprobe somit bestanden. Erneutes Drücken des Tasters „ <b>Bremse lösen</b> “ bewirkt ein Ausschalten des BPG.
<b>grünes Blitzlicht</b>	die Funktion wurde nach einem definierten Abbruchkriterium gestoppt, z. B. Druckabfall im System durch einen Defekt der HL.

### Druckerhaltung

Mit dieser Funktion wird die Befüllung und Erhaltung des Druckes in der HL der angeschlossenen Wagenzug auf 5,0 bar sichergestellt.

<b>grünes Dauerlicht</b>	Funktion ist aktiv
--------------------------	--------------------